



Belgische Paramotor Federatie (BPMF)

Fédération Belge de ParaMoteur (FBPM)

www.paramotorfederatie.be

Beste vliegvrienden,

Het jaareinde nadert met rasse schreden. Tijd dus om een blik te werpen op het komende jaar, 2022.

Zoals sommigen onder jullie al weten, ben ik net terug uit Turkije waar ik een nieuwe uitdaging aanging. Ik nam loopbaanonderbreking als explosieven-hondengeleider bij de federale politie en zal de komende maanden/jaren aan de slag gaan bij Apopo een Belgische NGO die honden trainen om in te zetten voor ontminning. Deze nieuwe uitdaging laat ons begin 2022 naar Cambodja verhuizen en vermoedelijk naar nog andere landen. We komen minstens 3 keer per jaar geleden naar België

Mijn mandaat als **voorzitter** loopt af. Wanneer ik verkozen word, zou ik wel als bestuurslid willen aanblijven. Er zal een nieuwe voorzitter verkozen worden. Ik hoop natuurlijk dat er ook in 2022 nieuwe kandidaten opstaan om het bestuur te vervolledigen en de **vernieuwing** verder te zetten.

De voorbije jaren vervulde ik de functie als voorzitter van de Belgische Paramotor Federatie met veel plezier, doch werd ik ook verveeld met onnodige juridische stappen, zo poogde VGW dwangsommen los te krijgen van alle bestuursleden. Moest ik me bij de lokale politie verantwoorden voor een foto van G.P. en werden we op sociale media dikwijls door het slijk gehaald. Desondanks lieten we als bestuur de **moed** niet zakken en deden we ons uiterste best om er te zijn voor de **leden** en tal van zaken te **verwezenlijken**. Onder meer de **lagere verzekeringspolis**, dewelke ook in 2022 nog steeds lager is dan wanneer we jaren terug zijn gestart. Er werden ook tal van events georganiseerd, we startten met het Safety first event eerst nog met de beperkte deathride in Wetteren en later verscheidene malen met deftige deathride in Tubize en workshops soms met de aanwezigheid van buitenlandse toppiloten zoals Alex Mateos.

Daarnaast waren er ook verscheidene fly-ins en de **epische strandlanding**. Als voorzitter wilde ik van de federatie **geen eventbureau** maken maar wilde wel gaan voor enkele **kwaliteitsvolle events**, hetgeen voor mij boven de kwantiteit gaat. Liever events met een aanzienlijke opkomst, toegankelijk voor elke piloot en tot in de puntjes in orde. Half werk, daar doen we niet aan mee.

Er werd ook gezorgd voor meer **betrokkenheid** met de **scholen**, hetgeen blijkt uit de steeds stijgende opkomst tijdens de examens en ook het aantal **monitoren**. De **examens** organiseren wij voor **alle piloten**, ook deze die niet aangesloten zijn bij de federatie. En die kunnen wij organiseren door jarenlange ervaring met de **monitoren en DGLV** voor de aspirant-piloten. Het is jammer dat men deze tracht weg te trekken van de federatie door kwaad bloed te spuien bij DGLV. We blijven hopen dat de constructieve samenwerking met DGLV in het belang van alle piloten uitwerking zal hebben.

Een **voorbeeld** van deze constructieve **samenwerking** met **DGLV** is de nieuwe **web-applicatie** die werd gelanceerd. Hieraan werd door ons samen met DGLV hard gewerkt. We deden dit **achter de schermen** tot we jullie met trots een goed werkende app konden voorleggen.

Daarnaast werden er nieuwe partners gezocht die de voorbije 2 jaar op events zorgden voor o.a. gratis frisdrank, en kleine attenties (o.a. WD40). Schonken we iedereen een **windzak** en kregen de aanwezigen op de laatste events een **buff** en **T-shirt**.



Belgische Paramotor Federatie (BPMF)

Fédération Belge de ParaMoteur (FBPM)

www.paramotorfederatie.be

We zorgden voor werkgroep met bèta testers voor de [Skysafe App](#) en door Covid startten we de [GPS-Cup](#), de eerste editie was geen hoogvlieger maar we willen dit verder laten evolueren zodat het iets leuks is om aan deel te nemen.

Helaas werden heel wat zaken door Covid-19 uitgesteld, desondanks deden we wel ons best in de [FAI](#), [KBAC](#) en waren we actief in de Task Force om de Covid-maatregelen zo beperkt als nodig te houden om **zoveel mogelijk te kunnen blijven vliegen**.

Kortom: de voorbije jaren hebben we als federatie fantastische zaken verricht zonder daarover, in tegenstelling tot sommige andere verenigingen, te pochen op sociale media.

Graag wil ik ook Dirk DE ROECK bedanken voor alles wat hij de voorbije jaren heeft gedaan voor ons en om de administratieve kar te trekken. Ook Ronald CASTELEYN wil ik bedanken voor de IT. Erik DARGENT en J.M. ZADWORNYY die ons in het begin alles leerden kennen. Maar ook de andere bestuursleden en zeker de **nieuwste bestuursleden** wil ik bedanken voor de **positieve sfeer** en inzet.

Het portaal werd de voorbije jaren verbeterd tot een handige tool voor alle piloten. (terreinen delen, vliegboek start stop, shop en inschrijven voor event,...) een **investering** waar we allen kunnen van **genieten**. Mocht je ideeën hebben om dit nog te verbeteren laat ze **zeker weten** aan het bestuur. Ik vind het dan ook persoonlijk belangrijk dat we een **klein deel** van het **lidgeld** gebruiken om het systeem te verbeteren en draaiend te houden. Want dikwijls komen piloten na tijd van inactiviteit terug om hun gegevens op te vragen dan is het super handig om het onmiddellijk terug te vinden.

Tijdens mijn mandaat als voorzitter heb ik ook **afscheid** moeten **nemen** van **piloten**. Zeer frequent denk ik aan hen terug en koester ik de mooie momenten die onze sport met zich meebrengen. We vergeten dan ook dikwijls dat we vliegen maar we mogen niet toegeven op de **veiligheidsrisico's** en de **opleiding moet deontologisch correct blijven**. We mogen **niet toelaten** dat we inboeten aan het **niveau** van de **opleidingen**. Dat zijn we toch verplicht aan de nieuwe lichten **piloten**.

Ik hoop dat we ook meer competente competitie piloten kunnen krijgen ondertussen komt er toch wat ervaring en kennis die we moeten delen en het niveau kunnen doen stijgen.

Eens een echte **FAI competitie** organiseren in België staat dan ook op mijn **bucketlist**.

Kortom ik wil jullie allen bedanken en we zien dan wel of jullie me nog willen als bestuurslid in de toekomst maar het hoofdstuk voorzitter zal ik afronden.

Bedankt en tot ergens in de lucht.

Toon, Voorzitter



Maatschappelijke zetel VZW : Het Huis der Vleugels – Montoyerstraat1/21- 1040 Brussel – België
Siège Social de l'ASBL : La Maison des Ailes – Rue Montoyer 1/21 – 1040 Bruxelles - Belgique
Correspondentieadres - Adresse de correspondance: Bruinbroekstraat 6 1570 Galmaarden.
Ondememingsnummer - numéro d'entreprise: BE0457632736
RPR – RPM: gerechtelijk arrondissement Brussel - arrondissement judiciaire de Bruxelles
www.paramotorfederatie.be – www.federationparamoteur.be
info@paramotorfederatie.be – info@federationparamoteur.be