



E-mail : belgium.ga.taskforce@gmail.com

Brussel, dinsdag 23 februari 2021

Aan de heer Eerste minister en Vice-Eerste Ministers

Aan de leden van het Expertencomit 

Gelieve hierbij onze aanvraag te vinden voor het toelaten van opleidingsvluchten in de lichte luchtvaart.

Deze aanvraag is gemotiveerd omwille van dwingende veiligheidsargumenten. Het huidig verbod voor niet-professionele opleidingsvluchten verhoogt aanzienlijk dit veiligheidsrisico. Vele piloten missen op dit moment immers de mogelijkheid om hun competenties en bevoegdheden op peil te houden.

Deze brief is opgesteld door alle luchtvaartfederaties in heel het land, verenigd in de Task Force COVID "Lichte Luchtvaart".

Kader en motivering.

Veiligheid van de vliegactiviteiten is   n van de pijlers van de activiteiten in de wereld van de luchtvaart. Het tekort aan praktijk, scholing en bijscholing voor behoud van de competenties van alle piloten, zowel professionele als niet professionele heeft nefaste gevolgen heeft voor de veiligheid.

Veiligheid is verankerd in de Europese EASA-reglementen en verplicht hierbij alle piloten om hun bekwaamheid op peil te houden door vluchten met een instructeur of examiner, binnen de door de reglementen voorgeschreven termijnen. Bij gebrek aan regelmatig vliegen verliezen ze hun kwalificaties en vergunningen. Dit is reeds het geval voor een aantal piloten. De situatie zal snel onbeheersbaar worden als vluchten met instructeurs en examinatoren verboden blijven.

Tijdens de eerste lockdown heeft de Task Force Covid "Lichte Luchtvaart" als eerste sector zeer strikte protocollen ontwikkeld, in samenwerking met het Directoraat Generaal van de Luchtvaart (DGLV), op basis van nauwkeurige en specifieke risico-analyses. Deze protocollen werden later zelfs gebruikt als model voor andere sectoren.

Doelstelling was toen om de activiteiten op een veilige manier te kunnen hervatten, de besmettingsrisico's tot een minimum te beperken en de tracering te waarborgen. Deze maatregelen van mei 2020 hebben hun doeltreffendheid bewezen. Er werd geen enkel geval van besmetting vastgesteld binnen verschillende federaties, opleidingsvluchten inbegrepen. Van zijn kan heeft DGLV een reeks controles uitgevoerd waarbij geen noemenswaardige problemen werden vastgesteld.

In de eerste lockdown periode heeft het Europees Luchtvaartagentschap (EASA) een aantal maatregelen genomen om het behoud van de geldigheid van de vergunning van piloten te verzekeren. De verlenging van de termijnen is beperkt tot 31 maart 2021. Een verdere verlenging acht het EASA evenwel niet aanvaardbaar omwille van het veiligheidsrisico's.



Vraag.

Het huidige Ministerieel Besluit laat op dit moment enkel opleidings- en checkvluchten toe in het kader van professionele doeleinden.

Alle luchtvaartfederaties, verenigd in de Task Force COVID “Lichte Luchtvaart”, vragen daarom een minimale aanpassing van het Ministerieel Besluit om deze beperking op te heffen. Dit moet het mogelijk maken dat alle opleidingsvluchten en checkvluchten kunnen uitgevoerd worden in de ganse pilotengemeenschap, professioneel of niet.

We preciseren hierbij dat het hier gaat om vluchten met maximaal met 2 personen die gedurende een beperkte periode een goed geventileerde cockpit delen, volgens de regels van de strikte protocollen die van toepassing zijn.

Voor de Task Force COVID “Lichte Luchtvaart”,

Marc Ghys
Roger FRAIKIN
Paul WINDEY