

ANNEXE IV

EPREUVES EN VUE DE L'OBTENTION DE
LA QUALIFICATION MONITEUR

Les épreuves comprennent :

- I. une épreuve didactique au sol ;
- II. une épreuve pratique.

I. Epreuve didactique au sol

Le candidat prouve ses connaissances et aptitudes didactiques dans les matières suivantes :

1. la législation et la réglementation aériennes y compris les dispositions du présent arrêté royal ;
2. aérologie et météorologie, aérodynamique, techniques de vol et connaissance du matériel et notions de navigation ;
3. la méthode d'instruction en vol y compris la préparation au premier vol solo ;
4. la technique de pilotage d'un paramoteur.

II. Epreuve pratique

Est admis à l'épreuve pratique, le candidat qui a réussi l'épreuve I.

Le candidat prouve qu'il est capable d'enseigner :

- **au sol :**

1. démontage et remontage du paramoteur avec les explications didactiques portant sur les

BIJLAGE IV

EXAMENS VOOR HET VERKRIJGEN VAN
DE BEVOEGDVERKLARING ALS MONITOR

De examens behelzen :

- I. een didactisch examen op de grond ;
- II. een praktisch examen.

I. Didactisch examen op de grond

De kandidaat bewijst zijn kennis en bedrevenheid in het geven van onderricht voor volgende onderwerpen :

1. de luchtvaartwetgeving en –reglementering met inbegrip van de bepalingen van dit koninklijk besluit ;
2. aërologie en meteorologie, aërodynamica, vliegtechnieken en materialenkennis en de begrippen van navigatie ;
3. de opleidingsmethode in vlucht met inbegrip van de voorbereiding op de eerste solo-vlucht ;
4. de besturingstechniek van een paramotor.

II. Praktisch examen

Wordt tot het praktisch examen toegelaten, de kandidaat die slaagt voor het examen I.

De kandidaat bewijst zijn bedrevenheid in het onderrichten van:

- **op de grond :**

1. demonteren en opnieuw monteren van de paramotor, met inbegrip van de didactische

différentes phases de ces opérations ;

2. description et commentaire de la vérification du parapente et du système de propulsion après son remontage ;
3. explication sur l'utilisation des instruments.

- **en vol :**

a) exercices :

1. un virage normal de 360° à gauche et à droite à altitude constante ;
2. décoller et, sur indication du moniteur, arrêter le système de propulsion et réaliser un atterrissage parfait ;
3. un circuit complet d'aérodrome avec approche et remise des gaz en courte finale sur indication du moniteur ;
4. un circuit complet d'aérodrome achevé par un atterrissage de précision à moins de 10 m d'un repère au sol, au cours d'une seule tentative. Cette manœuvre doit être effectuée correctement deux fois sur un maximum de trois tentatives consécutives ;
5. un atterrissage de précision à moins de 20 m d'un repère au sol, partant d'une hauteur d'au moins 150 m au-dessus du repère, avec le système de propulsion à l'arrêt. Cette manœuvre doit être effectuée correctement deux fois sur un maximum de trois tentatives consécutives ;

b) navigation :

préparation et exécution d'un vol sur campagne entre 3 points distants d'au moins 7 kilomètres entre chacun d'eux.

Les pilotes détenteurs d'une autorisation de pilotage d'un ULM/DPM, d'une licence de pilote privé (avions), d'une licence de pilote privé

uitleg tijdens de verschillende stappen van deze handelingen;

2. beschrijving en commentaar betreffende het nazicht van het zweefscherm en de voortstuwingsinstallatie nadat het opnieuw gemonteerd werd;
3. uitleg betreffende het gebruik van de instrumenten.

- **in vlucht:**

a) oefeningen:

1. één normale bocht van 360° naar links en één naar rechts op constante hoogte;
2. opstijgen en, op teken van de monitor, de voortstuwingsinstallatie stilleggen en een perfecte landing uitvoeren;
3. een volledige vliegveldomloop met nadering en doorstarten in korte finale uitvoeren op teken van de monitor;
4. een volledige vliegveldomloop besloten met een nauwkeurigheidslanding op minder dan 10 m van een grondmerk. Eén enkele poging is toegestaan. Deze oefening moet tweemaal onberispelijk uitgevoerd worden gedurende maximum 3 opeenvolgende pogingen;
5. een nauwkeurigheidslanding op minder dan 20 m van een grondmerk, vertrekkende van een hoogte van ten minste 150 m boven dit grondmerk met gestopte voortstuwingsinstallatie. Deze oefening moet tweemaal onberispelijk uitgevoerd worden gedurende maximum drie opeenvolgende pogingen;

b) navigatie :

voorbereiding en uitvoering van een overlandvlucht tussen 3 punten over een afstand van minstens 7 kilometer tussen ieder punt. De bestuurders die houder zijn van een toelating tot het besturen van een ULM/DPM, van een vergunning van privaatbestuurder (vliegtuigen)

(hélicoptères) ou d'une licence supérieure sont dispensés de cette épreuve de navigation.

of privaattbestuurder (helikopters) of van een hogere vergunning zijn vrijgesteld van deze navigatieproef.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 10. Juin. 2019 fixant les conditions particulières imposées pour l'admission à la circulation aérienne des paramoteurs.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 10. Juni. 2019 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van paramotoren.

PAR LE ROI :

VAN KONINGSWEGE :

La Ministre de l'Intérieur et de l'Egalité des chances,

De Minister van Binnenlandse Zaken en gelijke Kansen,

J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

Milqu
3.6