



Bevoegdheidsverklaring – PILOOT PARAMOTOR

1. Voorwaarden om de bevoegdheidsverklaring piloot te behalen

- Geldige verzekering hebben afgesloten.
- 70% behaald voor het theoretisch examen paramotor.
- 70% behaald hebben voor het examen over de Belgische luchtvaartreglementering.
- Ervaring aantonen van tenminste 10 vliegreizen met inbegrip van 30 opstijgingen en landingen hebben uitgevoerd onder toezicht van een monitor en gecertificeerd in een vliegboek.
- Het bewijs geleverd hebben, ten overstaan van een monitor van de theoretisch en praktische kennis.
- Het bewijs voorleggen van Medisch attest klasse 4.
- De monitor stelt vast dat de kandidaat geslaagd dan wel gezakt is en maakt hiervan melding in het vliegboek en aflevering van het bevoegdheidsverklaring attest.

2. Certifiëren en afgifte van de bevoegdheidsverklaring

Hiervoor stuurt U uw een kopij van het vliegboekje tezamen met de getuigschriften die bevestigen dat u geslaagd bent voor de theoretische en praktische proeven naar het secretariaat van de BPMF, die na goedkeuring alle documenten zal overmaken aan DGLV voor verdere afhandeling.

3. Opschorting & inlevering van het brevet.

In geval van zware overtreding, of niet naleven van de door de DGLV uitgevaardigde reglementeringen, houdt het DGLV zich het recht voor om het afgeleverde brevet op te schorten of zelfs definitief te kunnen schrappen.

Theoretisch examen ;

De theoretische examens worden bij de federatie afgelegd op de voorziene datums die publiekelijk kenbaar worden gemaakt via de website van de federatie.

Onderwerpen ;

Theorie paramotor : Uitrusting, Vliegtechniek, Aërodynamica, Technische vliegspecificaties, Méteorologie, Aérologie en de verkeersregels.

Theorie Luchtvaartreglementering ; de actueel geldende regelgeving en het lezen van de low-air kaart.

De syllabus over de te kennen leerstof is terug te vinden op de website van de Federatie.

Praktisch examen ;

De praktische proeven gebeuren bij een erkende monitor aangesteld door DGLV.

Voor het afleggen van de praktische proef zal betrokkenen eerst een bewijs voorleggen van medische geschiktheid.

Praktische proeven:

1^{ste} Proef:

- De kandidaat moet, alleen aan boord, slagen voor de praktische proef bestaande uit:
 1. 10 opstijgingen en 10 landingen maken.
 2. 3 landingen met behulp van de voortstuwingsinstallatie op minder dan 20 meter van een doel.
 3. 1 landing op minder dan 30 meter van een doel vanaf een hoogte van 150 meter en met de voortstuwingsinstallatie stilgelegd.

2^{de} Proef:

Een overland vlucht maken tussen twee punten die minstens 5 kilometer van elkaar gelegen zijn.

Deze proeven moeten aangetekend worden in het vliegboek en afgetekend worden door de monitor.

Opmerking ; Een helm is steeds verplicht !