

DE VOORSCHRIFTEN.

De voorschriften zijn geadresseerd aan de scholen en aan alle personen die een licentie wensen, uitgegeven door de BPMF, zoals een oefenlicentie en het pilotenbrevet.

Twee zaken worden geanalyseerd: leerling in opleiding (LO) en zelfstudie (ZS).

I. LEERLING IN OPLEIDING. (LO)

- a) De leerling die beslist om paramotor lessen te volgen, zal zich aanmelden bij een erkende school van zijn keuze.
Alvorens met de lessen aan te vangen, dient de school erop toe te zien dat de leerling is verzekerd of hem in te lichten over de schoolverzekering.
De monitor dient onmiddellijk een Fax te versturen naar AVIABEL (fax n° 02/349.12.99) en tegelijkertijd aan HUBERT GODART (Fax n° 060/39.09.65) voorzien van de coördinaten van zijn leerling.
Deze LO verzekering kost 60 € en dient zo spoedig mogelijk overgemaakt te worden op de rekening van de Federatie (ING n° 310-1623013-95).
Het is vanzelfsprekend dat de datum en uur van verzending van de Fax zeer belangrijk zijn om geldig verzekerd te zijn. Dit wil zeggen dat het noodzakelijk is dat beide faxen ter bestemming zijn alvorens er zich een ongeval heeft voorgedaan. Kijk goed na of de faxen ter bestemming zijn aangekomen.
Tot op heden is het versturen van een mail onvoldoende, daar Aviabel en Hubert Godart de exacte datum en uur van verzending niet kunnen controleren.
- b) De opleiding dient te gebeuren onder toezicht van een erkende monitor die op zijn beurt de “OPLEIDINGSFICHE” dient te gebruiken. (Kan afgehaald worden op de site).
Deze opleidingsfiche dient regelmatig bijgehouden te worden, tzt. Telkens wanneer een les afgelopen is.
De opleidingsfiche dient gedurende de opleiding aanwezig te zijn op het terrein en na de vervolmaking opgestuurd te worden naar de Federatie ondertekend door beide partijen.
Voor deze methode dient het bekwaamheidsattest meegestuurd te worden!
- c) Op elk moment van zijn opleiding kan de LO het theoretische examen afleggen.
Dit examen vindt plaats te Brussel of eender waarop aanvraag van de school en indien er voldoende kandidaten zijn. De data van de examens zijn gepubliceerd op de site van de Federatie. www.paramotorfederatie.be
- d) Wanneer het theoretische examen en de opleidingsfiche zijn afgeleverd bij de BPMF zullen de LO het OEFENLICENTIE ontvangt op het moment dat hij/zij het lidgeld en eventueel de opleg voor een volwaardige verzekering heeft betaald. (zie verzekering op de site)
- e) Tot **het volgende jaar** nadat het oefenlicentie is behaald, dient het lid zijn vliegboekje bij te houden en zijn vluchten erin te noteren. (Af te halen op de site).
Nadat 30 vluchten zijn genoteerd, kan een lid het PRAKTISCH EXAMEN afleggen bij een erkende monitor. De NAVIGATIEPROEF dient men af te leggen bij een andere erkende monitor.
Wanneer een lid slaagt in het praktische examen en de navigatieproef, bekomt men een attest van de monitor dat samen met het vliegboekje overgemaakt dient te worden aan de Federatie.
De beheerraad zal na ontvangst en controle van deze documenten het “PILOTENBREVET” afleveren, als het lidmaatschap en verzekering in orde is.
De beheerraad kan beslissen één jaar uitstel te verlenen aan de kandidaat piloot en wel om geldige redenen. (zieke, ongeschiktheid, enz...)
Indien twee jaar zijn verstreken en de kandidaat piloot zijn 30 vluchten niet heeft gerealiseerd of het praktisch examen niet heeft afgelegd, dient men opnieuw het theoretisch en praktisch examen af te leggen.

OPGELET.

Het brevet wordt jaarlijks vernieuwd wanneer het bewijs wordt geleverd van geldig lidmaatschap en geldige verzekering.

De beheerraad kan op elk moment de oefenlicentie of pilotenbrevet intrekken bij ernstige inbreuken en zal deze dan ook mededelen aan de betrokkenen nadat men zich heeft kunnen verdedigen.

II. ZELFSTUDIE (ZS).

- a) Alle pilootkandidaten die geen vorming volgen via een erkende school, dienen volgende procedure te volgen in het kader van ZS.
- 1) Theoretisch examen.
De kandidaat dient te slagen in het theoretisch examen zoals bovenvermeld voor LO.
De kandidaat is vrijgesteld voor het theoretisch examen, indien de kandidaat beschikt over een Belgisch of buitenlands ULM brevet of PPL (privé piloten licentie).
 - 2) Bekwaamheidsattest.
De kandidaat ZS dient zich aan te bieden bij een erkende monitor naar keuze nadat men geslaagd is voor het theoretisch examen. Men zal men enkele proeven dienen af te leggen , waarna een bekwaamheidsattest wordt afgeleverd.
- b) Geslaagd in het theoretisch examen en het bekwaamheidsattest gehaald, dan zal de beheerraad de oefenlicentie uitvaardigen indien het lidmaatschap en verzekering is betaald.
Het vervolg van het programma is gelijk voor beide van I en II, zie punt “I e” en verder.

Bijkomende vragen kunnen steeds gesteld worden aan de leden van de beheerraad. Raadpleeg daarvoor de lijst van de beheerraadsleden op de site.

Namens de Beheerraad.