



FÉDÉRATION BELGE DE PARAMOTEUR • BELGISCHE PARAMOTOR FEDERATIE

## **BREVET - PILOOT PARAMOTOR**

### **1. Voorwaarden om het brevet paramotorpiloot te behalen**

- In orde zijn met het lidgeld BPMF en een geldige verzekering hebben afgesloten
- 75% behaald voor het theoretisch examen paramotor.
- 75% behaald hebben voor het examen over Belgische luchtvaartreglementering.
- 30 vluchten met een minimum van 15 vliegreuren gecertificeerd in een vliegboek.
- Geslaagd zijn voor het praktisch examen ( navigatie & controle van het toestel )

### **2. Certifiëring en afgifte van het brevet**

Hiervoor stuurt U uw vliegboekje tezamen met de getuigschriften die bevestigen dat u geslaagd bent voor de praktische proeven naar het secretariaat van de BPMF, die U na goedkeuring door de beheerraad het bewijsschrift van het brevet zal toesturen.

### **3. Opschorting & inlevering van het brevet.**

In geval van zware overtreding, of niet naleven van de door de BPMF uitgevaardigde reglementeringen houdt de BPMF zich het recht voor om het afgeleverde brevet op te schorten of zelfs definitief te kunnen schrappen.

Opmerkingen :

#### **Theoretisch examen ;**

De theoretische examens worden bij de federatie afgelegd op afgesproken datums die in de -NEWS- zullen verschijnen.

#### **Onderwerpen ;**

Theorie paramotor : Uitrusting, Vliegtechniek, Aërodynamica, Technische vliegspecificaties, Méteorologie en aérologie, Verkeersregels.

Luchtvaartreglementering ; de actueel geldende Belgische wetgeving.

#### **Praktisch examen ;**

De praktische proef ( controle van het toestel ) gebeurt in **een erkende vliegschool** zelf, onder toezicht van de monitor. Indien de piloot het paramotorvliegen op “ eigen houtje” of in een niet erkende

vliedschool heeft geleerd, zal deze contact moeten nemen met een erkende vliedschool om deze proef te kunnen afleggen.

De praktische proef - Navigatie - zal moeten worden afgelegd, in een andere school dan deze waar de toekomstige piloot scholing heeft gevolgd.

De te betalen prijs voor het examen wordt vastgelegd op 7 € per proef.

### **1 ste proef ; controle van het toestel.**

Grond oefeningen :

- Opzetten en controle van het scherm voorwaarts en rugwaarts met stilstaande motor.
- “nood” stopreflex op teken van de instructeur.
- Opzetten van het scherm met looppassen in gegeven richting met en zonder draaiende motor.

1' vlucht :

- Opstijgen , 150m hoogtewinst maken en terugvliegen in de as van het terrein.
- Bocht maken van 360° en terug verder vliegen in de oorspronkelijke richting.
- Een “8” beschrijven en terug verder vliegen in de oorspronkelijke richting.
- Een “ touch&go” uitvoeren op een richtmerk van 1m<sup>2</sup>.
- Terugvliegen naar de startplaats en een aanvlucht met landing uitvoeren in een cirkel van 15m Ø.

2' vlucht :

- Opstijgen en terugvliegen in de as van het terrein.
- 1x traag & laag overvliegen ( 2m hoogte ) over een afstand van ongeveer 50 m.
- 150m hoogtewinst maken om vervolgens met stilstaande motor een aanvlucht met landing in een doel van Ø 15m uit te voeren.

### **2 de proef: Navigatieproef**

1 vlucht :

- Een overland vlucht maken tot boven een door de instructeur op de kaart gegeven keerpunt op ongeveer 5 km van de start. ( navigatie met zichtherkenning, geen gebruik van GPS ).
- Terugvliegen naar het terrein en uitvoeren van een correcte aanvlucht met doellanding in een cirkel van 15m.

Opmerking ; Een helm met radioverbinding is onontbeerlijk voor deze proeven !