

OEFENLICENTIE

Het oefenlicentie dient als overbrugging tussen de opleiding en het brevet van piloot paramotor van de BPFM. Het geeft de mogelijkheid aan de piloot om alleen te vliegen en zo de nodige vliegreuen op te bouwen alvorens hij het brevet van piloot paramotor heeft behaald. Het brevet wordt uitgegeven door de BPFM na dat ze het opleidingsboekje volledig ingevuld en ondertekend door de opleidende monitor heeft ontvangen en tevens wanneer de volledige verzekering is betaald.

Diegene die geen opleiding heeft gevolgd bij een erkende monitor dient een bekwaamheidsproef af te leggen bij een erkende monitor alvorens hij het oefenlicentie ontvangt.

Dit attest dient dan overgemaakt te worden aan de federatie die op hun beurt het oefenlicentie uitreikt aan betrokkenen.

Geldigheid:

Het jaar van de opleiding + het volgend lopend jaar. Het moet tevens vergezeld zijn van de verzekering van de BPFM. of een gelijkaardige verzekering.

(bv: Een oefenlicentie afgeleverd op 3/03/2005 is geldig tot 31/12/2006.)

Binnen deze termijn zal de betrokkenen zijn theoretisch en praktisch examen afgelegd moeten hebben.

Wanneer hij in deze voorziene periode niet is staat was om zich in orde te stellen, zal hij een bekwaamheidsproef moeten afleggen bij een erkende monitor waarop zijn oefenlicentie opnieuw voor **maximaal één jaar** verlengd zal worden.

Belangrijke opmerking voor de monitoren:

Bij het invullen en het ondertekenen van het opleidingsboekje neemt de monitor alle verantwoordelijkheid, en bevestigt hiermee de capaciteit van de leerling op zowel theoretisch als praktisch vlak, dit wil zeggen:

Op theoretisch vlak:

Een algemene vorming op gebied vliegen en van de geldende Belgische luchtvaartreglementering en op de uitvoering ervan.

- De kennis van de verschillende vlieggebieden in België met de verboden vliegzones.
- Het lezen van een vliegkaart.
- Kennis van de luchtvaartregels en de voorrangsregels.
- Een voorlichting over meteo, aërologie en aërodynamica.

Op praktisch vlak:

Een volledige opleiding en die tevens gebaseerd is op veiligheid en andere zaken:

- De beheersing van het vliegen tijdens de vlucht.
- Het beheersen van de verschillende vliegsnelheden van zowel het scherm als de motor, en het behouden van een bepaalde vlieghoogte.
- Het uitvoeren van opstijgen en landen.
- Het uitvoeren van een navigatie vlucht

De Voorzitter
Prévot Jean-Paul