

Duo-brevet paramotor

1.Kandidatuur voor het Duo-brevet paramotor

- De kandidaat moet een schriftelijke aanvraag richten naar de beheerraad van de Federatie.
Deze aanvraag omvat :
 - een hystorique van de kennis van de kandidaat.(Datum van aanvang als piloot, aantal vluchten, brevetten, en andere punten die zijn aanvraag kunnen vervolledigen).
 - Vermelden bij welke Belgische monitor-formateur of erkende buitenlands gekwalificeerde monitor hij de stage tot duo-piloot zal volgen.
 - De beheerraad behoud zich het recht om deze aanvraag te weigeren of om bijkomende informatie te vragen aan de federatie waarbij de monitor is aangesloten.

2.Voorwaarden voor de aflevering van de brevet

- Het piloot brevet van de BPMF bezitten gedurende tenminste één jaar.
- Minstens 60 vliegreuren hebben gemaakt als mono zitter en dit geattesteerd in het daarvoor voorziene vliegboekje.
- Het vervolledigd verslag van zijn opleiding bijvoegen.
- Een opleiding volgen of gevolgd hebben speciaal voor de vorming van duo-piloot.
- Slagen in het theoretisch en praktisch examen dat georganiseerd is door de BPMF of door een aangestelde monitor met duo brevet van de BPMF .
- Het bewijs van verzekering voor duo vluchten.
- Aanvaard worden als duo-piloot door de beheerraad van de BPMF , dewelke nog andere elementen kan eisen dan hierboven beschreven.

3. Vorming

De stage omvat :

- **Een theoretische vorming die volgende punten bevat :**
Verantwoordelijkheid en verzekering, pédagogie, aérodynamica, technische vorming voor duo-vluchten.
- **Een praktische vorming die volgende punten bevat :**
Aan de grond :
als mono, de algemene stuurvaardigheid en de controle over het scherm te vervolledigen.
als duo, de algemene stuurvaardigheid en controle over het scherm en de reactie t.o.v. de passagier te beheersen.
Tijdens de vlucht :
-Minimum twee vluchten als passagier met zijn monitor duo-formateur als piloot.
-Minimum drie vluchten met als piloot zijn monitor duo-formateur.
-Minimum 10 vluchten als piloot en als passagier een andere gebrevetteerde piloot of een buitenlandse piloot met geldend piloot brevet.
-De monitor die de kandidaat opgeleid heeft, dient zijn opleidingsboekje in te vullen en een verslag van de stage op te stellen, dat de bekwaamheid van de kandidaat tot duovliegen met paramotor attesteert.
-Het materiaal dat gebruikt wordt voor de opleiding moet comform zijn voor de duo-opleiding.

4.Theoretisch en praktisch examen :

De kandidaat moet slagen met minstens 80% in een theoretisch examen van het meerkeuze vragen type.

Na de stage en minimum 20 hoogtevluchten moet de kandidaat slagen in een praktisch examen. Dit om evaluatie toe te laten van het gemak en de beheersing waarmee de kandidaat vliegt.

5. Bekrachtiging en aflevering brevet :

Het opleidingsboekje, de vereiste originele attesten en bewijs van duoverzekering opsturen naar het secretariaat van de BPMF, die na goedkeuring door de BPMF beheerraad, de kaart met het brevet zal opsturen . Daarboven moet de piloot elk jaar het bewijs van zijn duoverzekering opsturen naar de BPMF.

Schorsing en intrekking van het brevet :

In geval van klachten of het niet naleven van de door BPMF uitgevaardigde regels, behoudt de BPMF beheerraad zich het recht voor, om het brevet tijdelijk of definitief in te trekken.